



Drogowe i Instalacyjne Biuro Projektowe

MILENA OLICHWIROWICZ-TOMALA

tel. 602-762-188

olichwirowicz.milena@gmail.com

Os. Stawki 98/24

27-400 Ostrowiec Św

NIP 661-226-38-63

08.08.2022r, Ostrowiec Św.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS

**„Remontu drogi gminnej nr 310041T – ul. Marcinówka
w miejscowości Bodzechów”**

PROJEKT ZAWIERA:

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny z wykazem oznakowania.
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000 z zaznaczonym obszarem inwestycji.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczoną tymczasową organizacją ruchu.

KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remontu drogi gminnej nr 310041T – ul. Marcinówka w miejscowości Bodzechów

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Wizja w terenie w miesiącu marzec 2022 w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia warunków jakie musi spełniać tymczasowa organizacja ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz potrzeb dojazdu do posesji oraz dojazdu pojazdów uprzywilejowanych.
- Mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021.0.450 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z 2017 r., poz. 784 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021.0.1376 t.j)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz.1643 t.j.)

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na wykonania remontu drogi gminnej nr 31004T – ul. Marcinków w Bodzechowie.

3. Charakterystyka ciągu komunikacyjnego w obrębie robót

Ulica Marcinówka jest drogą gminną nr 310041T, publiczną o szerokości ok. 4,55m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, o poboczach obustronnych 0,75m-1,50 m z kruszywa oraz obustronnych rowach przydrożnych umocnionych elementami betonowymi.

4. Sposób wykonania robót

Zakres prac związanych z wykonaniem remontu:

- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego- gr. 8 cm (łącznie)
- utwardzenie pobocza (strona lewa) tj. ustawienie krawężników najazdowych 15x22x100 cm, odkrycie 2 cm oraz obrzeży betonowych 8x30x100cm, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony) wraz z podbudową
- wykonanie poboczy (strona prawa) z kruszywa gr. 10 cm
- regulacja studni oraz zasuw wodociągowych
- odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z profilowaniem

5. Zakres planowanych robót

W celu zapewnienia bezpiecznych warunków prowadzonych robót w pasie drogowym zaprojektowano następującą organizację ruchu na czas prowadzenia robót:

Schemat 1

Na ul. Szerokiej należy ustawić znaki informacyjne o robotach drogowych F-6.

Schemat 2 (2a,2b)

Na ul. Polnej należy ustawić znaki informacyjne o robotach drogowych F-6.

Schemat 3

Na ul. Żurawiej należy ustawić znaki informacyjne o robotach drogowych F-6.

Schemat 4 ,5

Odcinek maksymalny to 150 m, w obrębie robót należy ustawić znaki : A-14, A-12b/c,B-42, A-30 z T-0 „piesi” oraz B-33 i B-25. Roboty należy wygrodzić za pomocą U-20c oraz U-20c z U-56c „ przejście drugą stroną jezdni” i B-41 i B-41,natomiast wzdłuż drogi U-21b.

Schemat 6/7

w obrębie robót należy ustawić znaki : A-14, A-12b/c,B-42, A-30 z T-0 „piesi” oraz B-33 i B-25. Roboty należy wygrodzić za pomocą U-20c oraz U-20c z U-56c „ przejście drugą stroną jezdni” i B-41,natomiast wzdłuż drogi U-21b.

Ul. Polna: U-3d z C-10 i U-23b, A-14, A-12b/c, A-30 i T-3 „piesi” oraz U-20c z U-56c „ przejście drugą stroną jezdni” i B-41

Schemat 8/9

w obrębie robót należy ustawić znaki : A-14, A-12b/c,B-42, A-30 z T-0 „piesi” oraz B-33 i B-25. Roboty należy wygrodzić za pomocą U-20c oraz U-56c „ przejście drugą stroną jezdni” i B-41,natomiast wzdłuż drogi U-21b.

Ul. Żurawia: U-3d z C-10 i U-23b, A-14, A-12b/c, A-30 i T-3 „piesi”, U-20c z U-56c „ przejście drugą stroną jezdni” i B-41

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Planowany termin rozpoczęcia prac budowy wjazdu oraz wprowadzenie czasowej organizacji ruchu to okres do **31.12.2023 r**

8. Zabezpieczenie i oznakowanie robót

Znaki drogowe oraz inne znaki i urządzenia jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte w Załącznikach 1-4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311.)

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym znaki drogowe powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Pozostałe elementy należy utrzymać w czystości oraz w należyłym stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu .

9. Zestawienie projektowanych znaków i elementów zabezpieczenia ruchu.

ZNAKI DROGOWE:

Schemat 1,2a,2b,3		Schemat 4,5		Schemat 6,8		Schemat 7,9	
TYP	ILOŚĆ	TYP	ILOŚĆ	TYP	ILOŚĆ	TYP	ILOŚĆ
F-6	2	A-14	2	A-14	3	A-14	3
		A-12c	1	A-12c	2	A-12c	1
		A-12b	1	A-12b	1	A-12b	2
		T-0	2	T-0	3	T-0	3

		A-30	2	A-30	3	A-30	3
		U-21b	Wg potrzeb	U-21b	Wg potrzeb	U-21b	Wg potrzeb
		B-42	2	B-42	3	B-42	3
		U-20c	Wg potrzeb	U-20c	Wg potrzeb	U-20c	Wg potrzeb
		U-56	2	U-56	2	U-56	2
		B-41	2	B-41	2	B-41	2
		B-33	2	B-33	3	B-33	3
		B-25	2	B-25	3	B-25	3

ISTNIEJĄCE ZNAKI DROGOWE:

Na drodze w obrębie planowanych prac są zlokalizowane istniejące znaki : B-7, A-20

10. Lokalizacja inwestycji.



Plan orientacyjny w skali 1:25000 z zaznaczonym obszarem inwestycji